



Commission consultative Environment
1er juillet 2019

Quelques faits



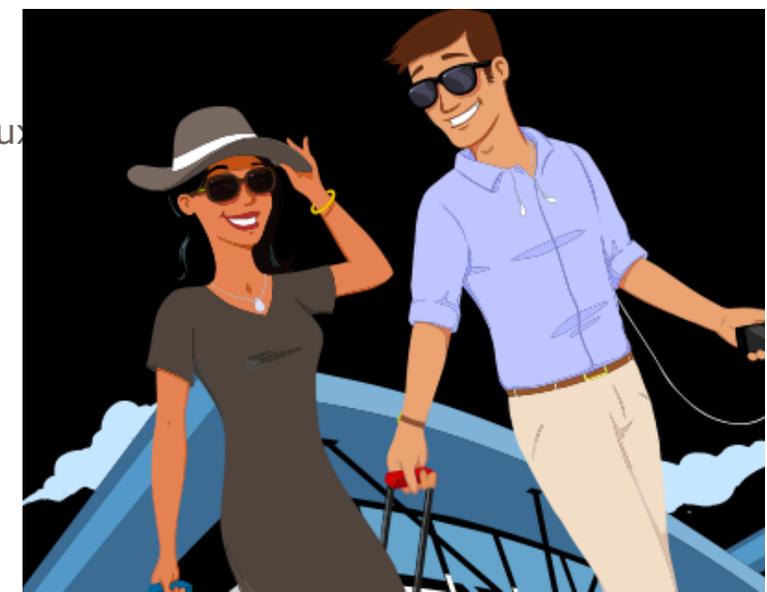
- **Création en 1974**, géré et détenu par la CCI de Béziers jusqu'en 2009
- Air Languedoc, TAT, Air Littoral, Airlinair, Air Inter, Air France et même l'Aéropostale, ont tout à tour opéré une liaison vers Paris, dans une logique **d'aménagement du territoire** et afin d'emmener les chefs d'entreprises locaux dans la capitale
- **Réorientation stratégique** à compter de 2007 :
 - ✓ Travaux d'agrandissement de la piste en vue d'accueillir des moyens courriers européens low cost de 200 places pour servir le tourisme locale et régional
 - ✓ Création du Syndicat mixte 2009 nouveau propriétaire et gestionnaire en régie directe : lancement du plan de développement
- **Arrivée de Ryanair en 2008** et 8 années consécutives de forte croissance jusqu'en 2016 : 1^{ère} croissance française pour les aéroports de moins de 1 million de passagers en 2010 et 2011



Quelques chiffres



- **29^{ème}** aéroport français
- **9 destinations** de/vers Europe du Nord
- **234 000 passagers** en 2018 (+0,6%)
- **30 000 mouvements**
 - Aviation commerciale (Ryanair, Aviation d'affaires, Charters)
 - Aviation générale (Privés, Ecoles, Militaires, Aéroclubs, Pélicandrome)
- **Pélicandrome** (lutte contre les feux de forêts) : base des moyens aériens départementaux
- **110 emplois directs** toutes activités confondues sur le site aéroportuaire
- **600 emplois indirects** générés en Occitanie
- **70 M€** d'impact économique annuel



L'offre de destinations 2019



- 9 lignes régulières
- 6 pays desservis
- Une compagnie partenaire vols réguliers



Angleterre

- Londres Luton
- Londres Stansted
- Manchester
- Bristol

Belgique

- Bruxelles Sud Charleroi

Écosse

- Edimbourg

France

- Paris Beauvais

Suède

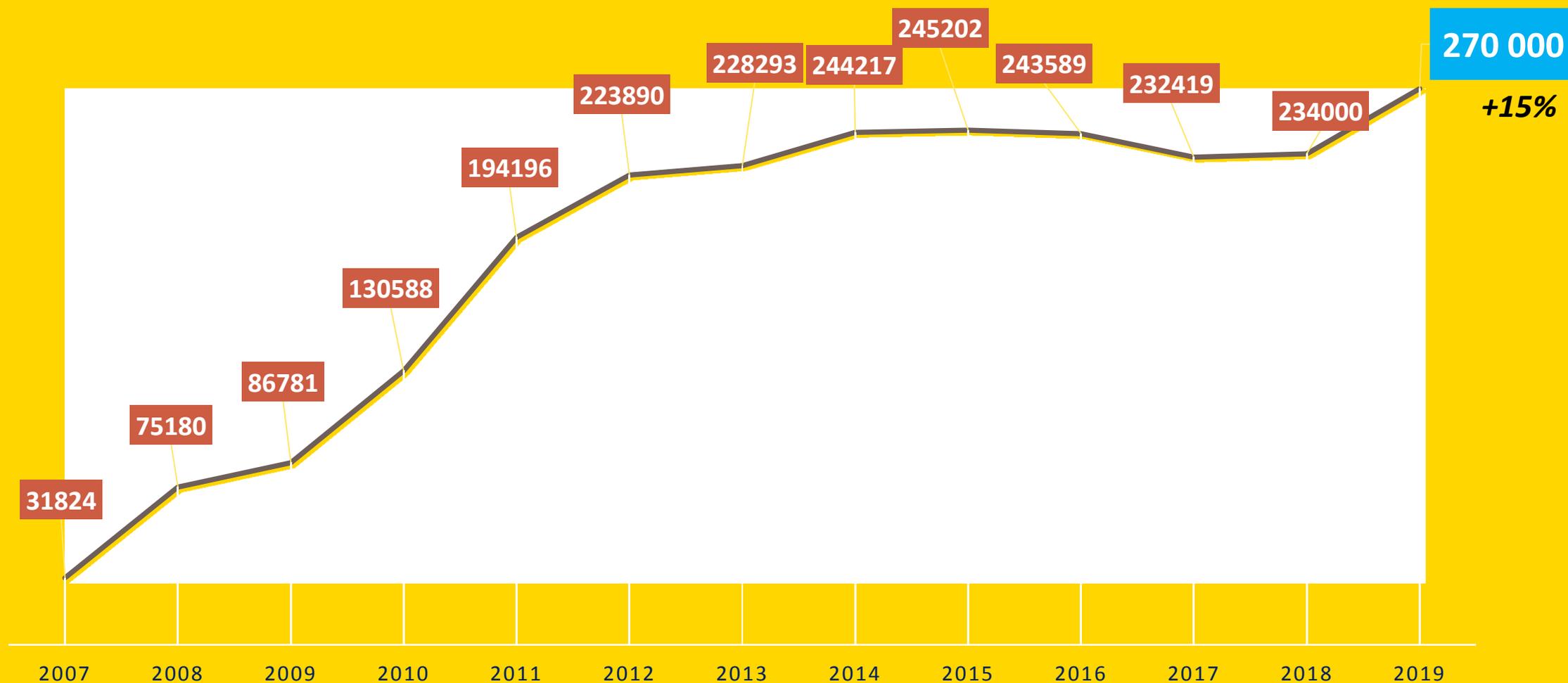
- Stockholm Skavsta

Allemagne

- Düsseldorf



Evolution Trafic et Prévisions 2019



Développement du trafic commercial régulier de passagers

- Ouvertures de lignes envisagées d'ici à 2020 dans le respect de la complémentarité régionale et sur le marché réceptif touristique (développement des flux touristiques)
- Objectif de trafic à 300 000 passagers (base actuelle 285 000 passagers par an)
- Diversification des opérateurs avec recherche active d'une 2^{ème} compagnie partenaire
- Développement du trafic Affaires avec projet de création d'un hall d'accueil spécifique

Valorisation du foncier

- Démarche de Valorisation des réserves foncières du Syndicat mixte au travers de l'accueil d'entreprise (20Ha).
- Membre du pôle de compétitivité Aerospace Valley depuis juin 2018
- Projet de centrale au sol photovoltaïque de 20 Ha

Investissements

- Après la réalisation des extensions du Hall Départ 2017 et du Hall Arrivée en 2018, lancement d'un projet de réaménagement complet de la zone Ouest (extension du parking passagers et du parking de véhicules de location, avec installation d'un parc d'ombrières photovoltaïques sur 1 ha. Début des travaux Hiver 2019/2020).



Gouvernance



Syndicat mixte propriétaire et gestionnaire en régie directe, regroupant 7 Collectivités territoriales :

Communauté d'agglomération Béziers Méditerranée :	31.03%
Communauté d'agglomération Hérault Méditerranée :	31.03%
Département de l'Hérault :	13.79%
Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée :	10.34%
Communauté d'agglomération Sète Agglopolo Méditerranée :	6.90%
Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Hérault :	3.45%
Communauté de communes La Domitienne :	3.45%

